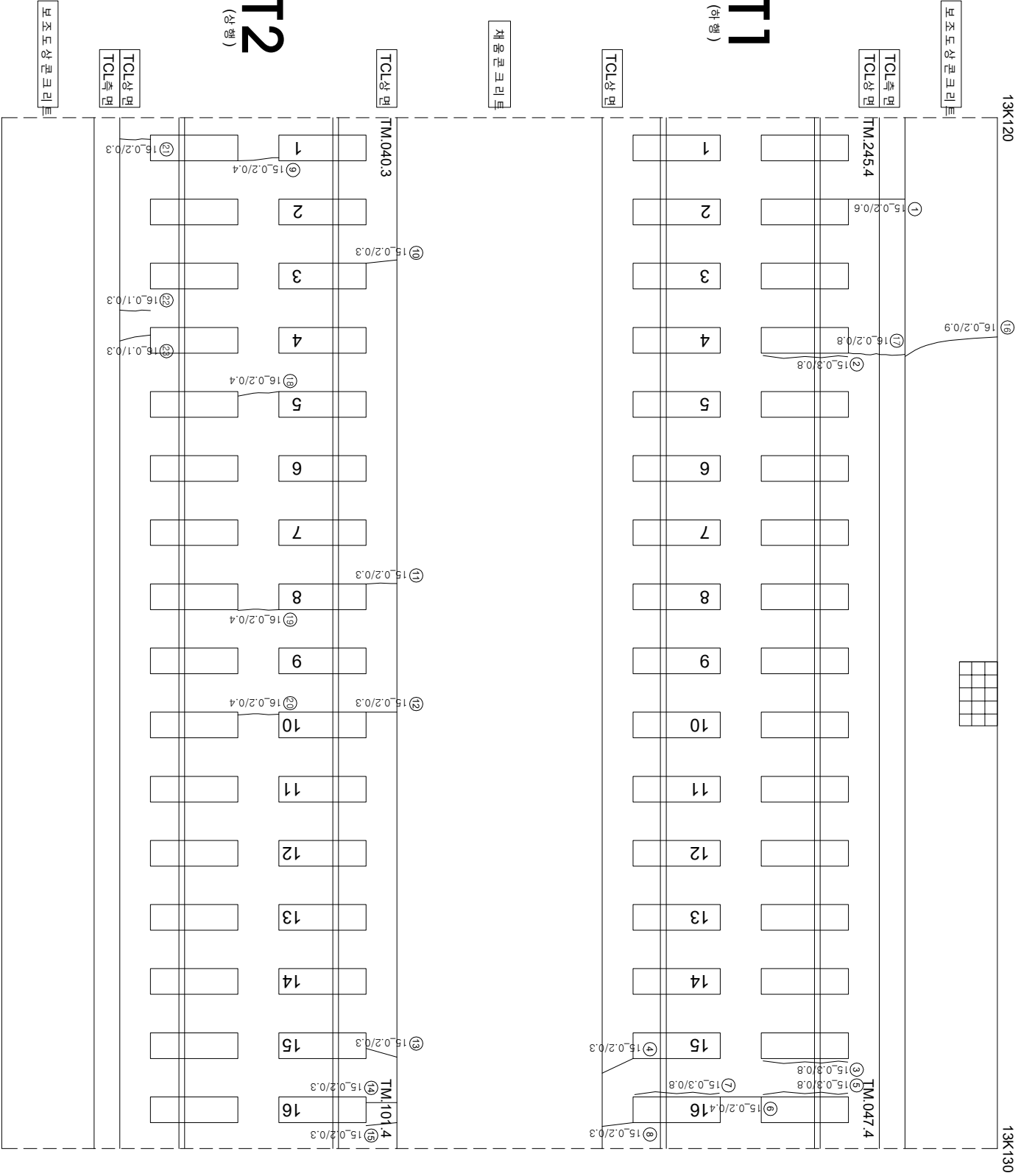


호남고속선 부용터널_29(13.120~13.130km, S27)

외관조사망도 번호

U3_부용터널_29(13K120~13K130)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2 mm	0.6 m	m	56					
2	경계부 균열 0.3 mm	0.8 m	m	57					
3	경계부 균열 0.3 mm	0.8 m	m	58					
4	균열 0.2 mm	0.3 m	m	59					
5	경계부 균열 0.3 mm	0.8 m	m	60					
6	균열 0.2 mm	0.4 m	m	61					
7	경계부 균열 0.3 mm	0.8 m	m	62					
8	균열 0.2 mm	0.3 m	m	63					
9	균열 0.2 mm	0.4 m	m	64					
10	균열 0.2 mm	0.3 m	m	65					
11	균열 0.2 mm	0.3 m	m	66					
12	균열 0.2 mm	0.3 m	m	67					
13	균열 0.2 mm	0.3 m	m	68					
14	균열 0.2 mm	0.3 m	m	69					
15	균열 0.2 mm	0.3 m	m	70					
16	균열 0.2 mm	0.9 m	m	71					
17	균열 0.2 mm	0.8 m	m	72					
18	균열 0.2 mm	0.4 m	m	73					
19	균열 0.2 mm	0.4 m	m	74					
20	균열 0.2 mm	0.4 m	m	75					
21	균열 0.2 mm	0.3 m	m	76					
22	균열 0.1 mm	0.3 m	m	77					
23	균열 0.1 mm	0.3 m	m	78					
24				79					
25				80					
26				81					
27				82					
28				83					
29				84					
30				85					
31				86					
32				87					
33				88					
34				89					
35				90					
36				91					
37				92					
38				93					
39				94					
40				95					
41				96					
42				97					
43				98					
44				99					
45				100					
46				101					
47				102					
48				103					
49				104					
50				105					
51				106					
52				107					
53				108					
54				109					
55				110					

시행	사	영역	명	영역	사	구간		영역
						과업책임자	참가책임자	
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD	한국의도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도점용역	(주)한국조물인전연구원 (주)한국토인전연구원 (재)한국건설철물전연구원	이복영	간윤경 김경기 윤석기	0222 (0.3km)하 : 철석	한목도상판리	
						0426 (0.3km)초과 0.5km)하 : 철석	망상	
						0620 (0.5km)초과 1.0km)만 : 적석	바리,바락,파손	
						1023 (1.0km)상 : 불용석	번태	
						1023 (1.0km)상 : 불용석	번태	